NASZ PRZYJACIEL

Dodatek tygodniowy „Głosu Wąbrzeskiego" poświęcony sprawom oświatowym, kulturalnym i literackim

Nr. 25 | Wąbrzeźno dnia 21 kwietnia 1934 r | Rok 12

EWANGELJA

św. Jana rozdz. 16, wiersz 16—22.

Onego czasu rzekł Jezus do Swych uczniów: Maluczko, a już Mnie nie ujrzycie, i zasię maluczko, a ujrzycie Mnie, iż idę do Ojca. Mówili tedy z uczniów Jego jeden do drugiego: Co to jest, co nam mówi: Maluczko, a nie ujrzycie Mnie, i zasię maluczko, a ujrzycie Mnie, iż idę do Ojca? Mówili tedy: co to jest, co mówi: Maluczko. Nie wiemy, co powiada. A poznał Jezus, że Go pytać chcieli i rzekł im: O tem się pytacie między sobą, iżem rzekł: maluczko, a nie ujrzycie Mię, i zasię maluczko, a ujrzycie Mię? Zaprawdę, zaprawdę wam powiadam, iż będziecie płakać i lamentować wy, a świat się będzie weselił; a wy się smęcić będziecie, ale smutek wasz w radość się obróci. Niewiasta, gdy rodzi, smutek ma, iż przyszła jej godzina, lecz gdy porodzi dzieciątko, już nie pamięta uciśnienia dla radości, iż się człowiek na świat narodził.

I wy tedy teraz wprawdzie smutek macie; lecz zasię oglądam was, a będzie się radowało serce wasze, a radości waszej żaden od was nie odejmie.

NAUKA

Co znaczą słowa Chrystusa: Maluczko, a już Mnie nie ujrzycie; i zasię maluczko itd.?

Słowa te wypowiedziane do Apostołów przez Chrystusa na kilka godzin przed Jego męką, odnosi św. Chryzostom do czasu, jaki upłynął między śmiercią i zmartwychwstaniem; św. Augustyn zaś twierdzi, że oznaczają czas między zmartwychwstaniem a wniebowstąpieniem i ostatecznym sądem i dodaje, że maluczką chwilką jest cały ten przeciąg czasu.

Czemu Pan Jezus przepowiedział uczniom ich smutki i radości?

Dlatego 1. Aby tem łatwiej znosili cierpienia, jakie na nich spadną Na złe bowiem, które przewidujemy, winniśmy być przysposobieni.

2. Aby wiedzieli, że cierpienia te drobnostką będą w porównaniu z nieustanną radością, jaka ich czeka, tak jak bóle położnicy są srogie, lecz krótkie i sowicie się wynagradzają porodzeniem dziecięcia. „Powiedz mi", mówi Chryzostom św., „gdybyś został obrany królem i przed wjazdem do stolicy, gdzie cię czeka korona miał przenocować w stajni, pozbawionej wszelkich wygód, czyżby ci to było trudno? Czy nie zniósłbyś wszystkiego cierpliwie przez wzgląd, na czekające cię hołdy i zaszczyty? Czemy więc na tym padole nędzy nie mamy chętnie poddać się cierpieniom, mając pewną nadzieję, że nas za to czeka korona niebieska?".

Co jest w przeciwnościach najlepszą pociechą?

1. Żywa i silna wiara, że cokolwiek nas spotyka, to zsyła na nas Bóg na dobro nasze, i że każde nieszczęście i każdy cios, choćby był najcięższy, spada na nas z woli i dopustu Bożego. (Syrach 11, 14).

2. Silne przekonanie, że bez dopustu Bożego włos z naszej głowy nie zginie (Łuk. 21, 18), a tem więcej inne złe czy od szatana, czy od ludzi spotykać nas nie może.

3. Niezachwiana ufność, że Bóg będzie mógł i chciał nam dopomódz jeśli Go o to prosić będziemy i jeśli to potrzebnem będzie do naszego zbawienia. (Izaj. 49, 15—16).

4. Nadzieja obfitej nagrody, którą sobie zaskarbimy w niebie cierpliwem znoszeniem przeciwności, „albowiem to, które teraz jest prędziutko przemijające i lekkie nasze utrapienie, nader na wysokości wagę chwały wiekuistą sprawuje. (II Kor. 4, 17).

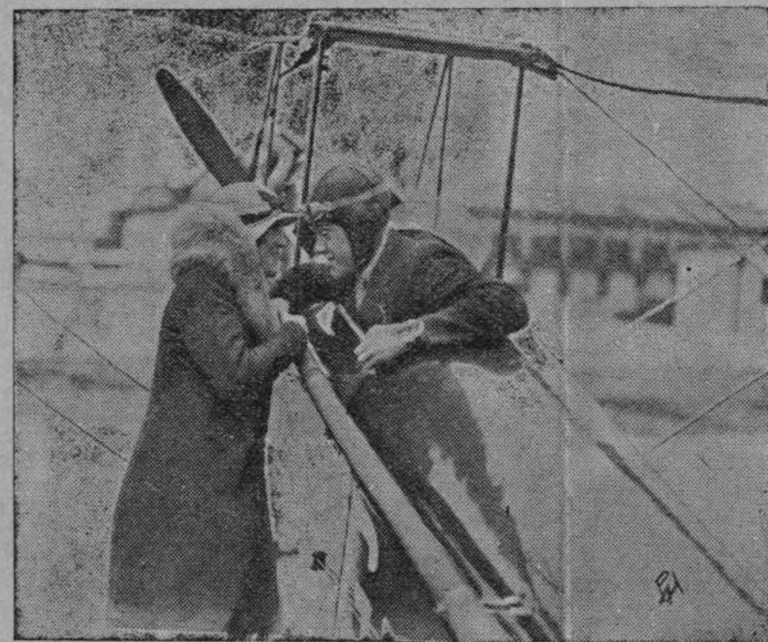
5. Wzgląd na to, że skargi i szemrania na rozporządzenia Boże na nic się nie przydadzą, lecz okrywają nas wstydem i hańbą. „Kto się sprzeciwił Bogu, a miał pokój?" (Job. 9, 4).

6. Pamięć o grzechach, za które może już od dawna powinnibyśmy znosić kary piekielne. Dlatego też słusznie mówi Augustyn święty: „Tutaj, Panie, tnij, kraj i pal; ale w wieczności miej wzgląd na mnie".

7. Pomnijmy na to, że do niebios niema innej drogi, prócz drogi krzyżowej, którą iść musiał Chrystus, boleściwa Matka Jego i tylu Świętych Pańskich. „Izaż nie było potrzeba, aby to był cierpiał Chrystus i tak wszedł do chwały Swojej?" (Łuk. 24, 26).



Gen. Rayski ofiarował ks. Michałowi następcy tronu rumuńskiego model samolotu polskiego, wykonany w $^{1}/_{10}$ wielkości naturalnej.

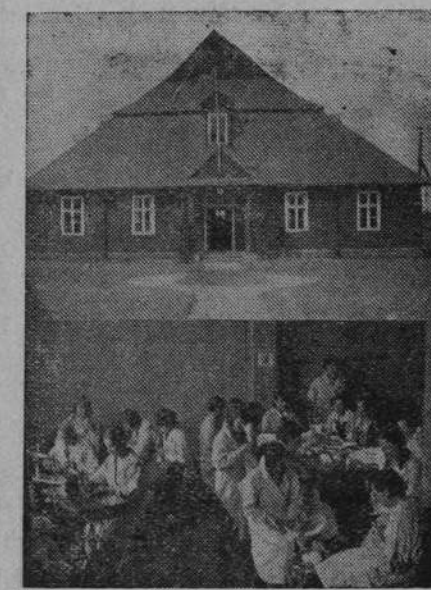


W dniach ostatnich został promowany na pilota 17-letni John S. Cresswel. Na fotografji dzielny chłopak przyjmuje na lotnisku w Brokklands powinszowania od swej matki, z okazji uzyskania dyplomu pilota.



P. Minister Opieki Społecznej dr. Hubicki asystował przy wymarszu pierwszych trzech drużyn „junaków" do ośrodków pracy w Dziekanowie, na Siekierkach i w Górze Kalwarji. Na zdjęciu p. Minister zwiedza obóz w Dziekanowie.

III DOM PRACY DOBROWOLNEJ



Zw. Pracy Obywatelskiej Kobiet zorganizowa w Warszawie Dom Pracy Dobrowolnej, którym szeregi wykolejonych dziewcząt będą mogli otrzymać bezpłatne wyszkolenie fachowe. Na zdjęciu widzimy ogólny widok Domu Pracy Dobrowolnej obliczonego na 32 pensjonarjuszek (u dołu widok szwalni)

Uroczystości w Rzymie z okazji Roku Świętego. Papież niesiony na tronie podczas procesji błogosławi tłumy.







Na zdjęciu naszem podajemy fragment z interesującego meczu piłkarskiego między reprezentacyjną drużyną polską, która miała grać w Pradze z Czechosłowacją z reprezentacją Warszawy, zakończonego, jak wiadomo, rezultatem 2:0 (0:0) na korzyść reprezentacji Polski.



W tych dniach rozpoczęły się doroczne targi win szampańskich w Epernay. Zdjęcie przedstawia jury rzeczoznowców, delektujących się najlepszemi gatunkami wina.



Na zdjęciu dwie drużyny „junaków" — ochotniczej młodzieży, która w obozach pracy znajdzie zatrudnienie, opiekę i naukę — przed i po umundurowaniu.



Na wybrzeżu kalifornijskiem można w ciągu dwóch godzin przenieść się z upału letniego w krainę zimy. Po orzeźwiającej kąpieli morskiej młode dziewczęta śpieszą w góry aby użyć tam sportów zimowych.

RUCH STATKÓW W PORCIE W MARCU

Zawinęło do portu 369 statków o pojemności 337.589 t. r. n. wobec 304 statków o tonażu 276.423 t. r. n. w miesiącu lutym, wyszło z portu natomiast 377 statków o pojemności 343.095 t. r. n. wobec 301 statków o tonażu 277.468 t. r. n. w miesiącu poprzednim. —

W porównaniu z marcem roku ubiegłego ruch statków wzrósł o 43 statki o łącznej pojemności 87.507 t. r. n. na wejściu i o 53 statki z tonażem 103.476 t. r. n. — na wyjściu. —

Średni tonaż statku, zawijającego do Gdyni w marcu wyniósł 914,5 t. r. n., średnia ilość statków, przebywających jednocześnie w porcie — 35 i średni postój statku — 52,6 godzin.

Szczegółowy ruch statków, z uwzględnieniem udziału poszczególnych krajów ilustruje poniższa tabela:

	na wejściu		na wyjściu	
	ilość statków	t. r. n.	ilość statków	t. r. n.
Polska	30	37.063	35	42.150
W. M. Gdańsk	1	938	1	938
Anglja	15	22.245	14	22.143
Czechosłowacja	2	442	2	442
Danja	58	39.606	59	40.040
Estonja	7	3.936	7	3.936
Finlandja	10	11.298	10	11.298
Grecja	7	17.086	6	15.044
Holandja	9	6.215	10	7.082
Litwa	2	1.203	1	612
Łotwa	4	4.535	4	5.589
Niemcy	74	50.748	72	50.340
Norwegja	39	31.212	40	27.954
Stany Zjedn. Am.	6	19.868	6	19.868
Szwecja	99	73.004	104	77.253
Włochy	6	18.190	6	18.406
Razem	369	337.589	377	343.095

Kolejność bander ukształtowała się w marcu r. b. w sposób następujący: pierwsze miejsce zajęła Szwecja, drugie — Niemcy, trzecie — Danja, czwarte — Polska, piąte — Norwegja i t. d.

GDYNIA JAKO MIĘDZYNARODOWE CENTRUM TURYSTYCZNE.

Gdynia posiada już obecnie szereg morskich połączeń pasażerskich. Linje regularne pasażerskie łączą ją z portami Anglji, Szwecji, Finlandji, Estonji, Belgji, Holandji, Stanów Zjednoczonych Ameryki Północnej i Kanady. Z dniem postawienia na linję nowych statków PTTO ruch z Ameryką się wzmoże i prawdopodobnie przyciągnie turystów amerykańskich.

W związku z tem już obecnie istnieją realne możliwości rozwoju ruchu przyjezdnych z wyżej podanych i przez wyżej podane kraje do Polski i przez Polskę do krajów sąsiednich, jak Rumunja, Czechosłowacja i t. d. W szczególności może być dla nas korzystnem ściągnięcie na Gdynię i przez Polskę ruchu podróżnych i do krajów dalszych, w stosunku do których Polska, a z innych krajów Rumunja, są krajami tranzytowemi.

Przy należytej organizacji propagandy i przejazdów kolejowych, może być skierowany przez Polskę i Rumunję ruch pasażerski pomiędzy krajami leżącemi nad Bałtykiem a Morzem Czarnem, przez które idą dalej trakty na Turcję, Małą Azję, Egipt. Te trakty zazębiają się dalej o trakty na Bagdad, Persję, Indje, Afrykę Wschodnią, Australję, Daleki Wschód itd.

Rozwinięcie tego ruchu przez Gdynię i przez Polskę, łącznie z turystyką do Polski i do krajów sąsiednich dałoby Polsce znaczne korzyści.

Gdynia i nasze wybrzeże morskie posiadają pozatem samodzielne walory turystyczne. Pobyt nad Bałtykiem z jego orzeźwiającem powietrzem jest nader przyjemnym dla mieszkańców Południa. Przed wojną znaczne ilości turystów z południa przyjeżdżały latem do Finlandji i wogóle nad Bałtyk, aby uchronić się przed uciążliwemi upałami letniemi swych krajów.

Publiczność wszędzie szuka rozmaitości. Turystyka szuka nowych wrażeń i nowych dróg. Oklepane szlaki turystyczne zaczynają nudzić. Z drugiej strony zainteresowanie Polską stale rośnie. Można więc przypuszczać, iż Polska posiada dane, aby przy warunkach sprzyjających, stać się modnym krajem turystycznym, a jest wiadomem znaczenie ruchu przyjezdnych z punktu widzenia **bilansu** płatniczego kraju.

MONTAŻ NOWYCH DŹWIGÓW W PORCIE GDYŃSKIM.

Przed kilkoma dniami rozpoczął się montaż 4 nowych dźwigów bramowych o nośności 5 ton. Dźwigi te ustawione zostaną na nabrzeżu Holenderskiem i służyć będą głównie dla przeładunku złomu, który skoncentrowany zostanie na powyższem nabrzeżu.

Budowę i montaż nowych dźwigów wykonują Górnośląskie Zjednoczone Huty Królewska i Laura, wyłącznie z materjałów krajowych. Dźwigi te zostaną oddane do użytku w czerwcu rb.

FOTOGRAFOWANIE PRZEZ MGŁĘ.

Statek oceaniczny „Manhattan" zaopatrzony został ostatnio w aparat fotograficzny, dający możność dokonywania zdjęć na daleką odległość przez mgłę, utrudniającą, jak wiadomo, żeglugę morską i stwarzającą wielkie niebezpieczeństwo zderzeń podczas nawigacji. Skonstruowanie tego aparatu oparte jest na wynikach doświadczeń, stwierdzających, że długofalowe promienie ultraczerwone bez porównania łatwiej przenikają przez mgłę, niż widzialne promienie świetlne. Aparat ten dokonywuje zdjęcia automatycznie na błonach filmowych czułych na promienie ultra-czerwone, a następnie po wywołaniu ich również automatycznie w ciągu 30 sekund daje możność stałej obserwacji dla kierownictwa okrętu. Za pomocą tego aparatu dokonano z powodzeniem zdjęcia na odległość 6 mil morskich (około 9 kilometrów).